

# 8 DEALERHANDLEIDING VOOR BT C01.XXX.UC

---




## INHOUD

---

<b>8.1 Instructies</b> .....	<b>2</b>	<b>8.2.1</b> Installatie van de batterij.....	<b>5</b>
8.1.1 Batterij .....	2	8.2.2 De batterij opladen.....	6
8.1.1.1 Veiligheidsinstructies.....	2	8.2.2.1 Veiligheidsinstructies.....	6
8.1.1.2 Batterij opslag.....	3	8.2.3 LED-display voor laadstatus en laadcapaciteit.....	7
8.1.1.3 Batterij slijtage.....	3	8.2.3.1 Slaapstand.....	7
8.1.1.4 Pedelec rijafstand.....	3	<b>8.3 Specificatie</b> .....	<b>8</b>
8.1.2 Lader.....	4	8.3.1 Batterij.....	8
8.1.2.1 Instructies voor batterijlader.....	4	8.3.2 Lader.....	8
<b>8.2 De Werking</b> .....	<b>5</b>		

# 8.1 INSTRUCTIES

## 8.1.1 Batterij

 Uw Pedelec kan worden uitgerust met verschillende batterijtypen.

(Afhankelijk van de configuratie van de fabrikant)

Model nummers:

BT C01.340.UC (340 Wh)

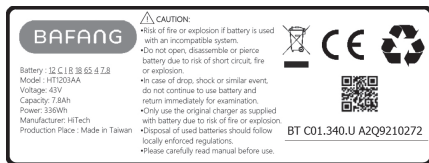
BT C01.450.UC (450 Wh)


BT C01.600.UC (600 Wh)

BT C01.750.UC (750 Wh)



 Lees voor gebruik de informatie op het etiket van de batterij.




 Gebruik alleen de originele BAFANG-lader om de batterij op te laden. De batterij is niet volledig opgeladen wanneer deze wordt geleverd. Laad de batterij volledig op vóór het eerste gebruik en vóór opslag.


- Het wordt aanbevolen om de batterij na gebruik op te laden. Diepte ontlading is schadelijk voor de batterij. Ontlaad de batterij nooit volledig. Als de batterij langere tijd niet wordt opgeladen, beschadigd dit de capaciteit van de batterij. De aanbevolen opslagcapaciteit moet 60-80% zijn.

- Laad de batterij niet langer op dan de oplaadtijd die is aangegeven in de tabel "SPECIFICATIE".

### 8.1.1.1 Veiligheidsinstructies

 Het is mogelijk dat de batterij brand, explosie of gevaar veroorzaakt als de batterij is aangesloten op een incompatibel systeem. Open, demonteer of doorboor de batterij niet, omdat dit kan leiden tot kortsluiting, brand of explosies. Als de batterij op de grond valt, of wordt blootgesteld aan een kracht of iets dergelijks, blijf de batterij dan niet gebruiken en breng hem naar uw verkoper voor onderzoek. Gebruik alleen de originele lader die bij de batterij is geleverd, anders kan dit leiden tot een explosie of permanente schade. De verwijdering van gebruikte batterijen moet op een geschikt afvalpunt worden uitgevoerd.

 **De batterij moet altijd buiten bereik van kinderen worden gehouden. Het gebruik van de lader of batterij is niet geschikt voor kinderen.**

 **Raak een lekkende batterij niet aan.** Lekkende elektrolyten kunnen in de huid sijpelen en ongemak veroorzaken. Als accuuzuur in de ogen komt, wrijf er dan niet over! Was uw ogen onmiddellijk zorgvuldig met schoon water en raadpleeg een arts of een ziekenhuis.

 **Een defecte batterij kan leiden tot oververhitting, roken of verbranding.** Wanneer de batterij heet wordt, houdt u zelf en anderen op een veilige afstand van de batterij. Raak de batterij niet aan in geval van schade of hitte. Zie hoofdstuk ("Milieutips").

 **Haal de batterij niet uit elkaar.** De batterij bevat beschermende componenten om gevaar te voorkomen. Onjuiste behandeling, zoals onjuiste demontage, kan de beschermende functies vernietigen en leiden tot oververhitting, rook en explosie.

**Sluit de batterij niet opzettelijk kort.**

Raak het plus- en mincontact nooit aan. Laat de batterij geen contact maken met metalen voorwerpen. Het is gevaarlijk als de batterij wordt kortgesloten. Omdat dit kan leiden tot oververhitting, rook, explosie of verbranding.

**Verhit of verbrand de batterij niet.**

Een oververhitte of ontstoken batterij kan ertoe leiden dat batterijcellen exploderen.

**Gebruik de batterij niet in de buurt van warmtebronnen.**

Gebruik de batterij niet in de buurt van open vuur of bij temperaturen boven 60 ° C. Hoge temperaturen kunnen ertoe leiden dat de batterij brandt of explodeert.

**Laad de batterij niet op in de buurt van open vuur of in direct zonlicht.**

Dit kan fouten of interne problemen in de batterij veroorzaken en ook de beschermende functie beschadigen. Het kan leiden tot abnormale chemische reacties of storingen die leiden tot oververhitting, rook en explosie.

**Beschadig de batterij niet.**

De batterij mag niet vallen of beschadigen. Dit kan leiden tot oververhitting, rook en explosie. Dompel de batterij nooit onder in water.

**Laad de batterij niet rechtstreeks op via het stopcontact of een sigarettenaanstecker in de auto.**

Hoge spanning en overmatige stroom zullen de batterij beschadigen en de levensduur verkorten. Het kan leiden tot oververhitting, rook en explosie.

**8.1.1.2 Batterij opslag**

Als u uw Pedelec lange tijd niet gebruikt, verwijder dan de batterij en laad ongeveer 60-80% op. Bewaar de batterij afzonderlijk op een geschikte droge plaats.

- Vermijd direct zonlicht, omdat dit kan leiden tot oververhitting en interne problemen in de batterij kan veroorzaken. Het kan

leiden tot abnormale chemische reacties of storingen die leiden tot oververhitting, rook en explosie.

- Om een diepte ontlading te voorkomen, wordt de batterij na een bepaalde tijd in de slaapstand gezet.
- Stel de batterij niet bloot aan temperaturen onder of boven de toegestane opslagtemperatuur van -10 ° C tot 35 ° C. Merk op dat temperaturen van ongeveer 45 ° C gebruikelijk zijn in de buurt van kachels, in direct zonlicht of in oververhitte voertuigen



Blijf de batterij niet gebruiken als u merkt dat deze tijdens gebruik, opladen of opslag heet wordt, een sterke geur ontwikkelt, van uiterlijk verandert of anderszins ongebruikelijk is. Blijf de batterij niet gebruiken en laat hem nakijken door een verkoper voordat u hem opnieuw gebruikt.

**8.1.1.3 Batterij slijtage**

De batterij kan 500 keer worden opgeladen. De batterijcapaciteit neemt gedurende deze tijd af, waardoor het bereik van de Pedelec wordt beperkt. Als het bereik niet voldoende is, moet de batterij mogelijk worden vervangen, afhankelijk van de capaciteit van de batterij.

**8.1.1.4 Pedelec rijfstand**

Het is het beste om de batterij bij kamertemperatuur op te laden en de batterij te plaatsen net voor het begin van de reis. De ontladingscyclus van de batterij kan worden beïnvloed door:

- Gebruikte pedaalkracht
- Totaal gewicht (lading en bestuurder)
- Bandenspanning
- Tegenwind
- Omgevingstemperatuur
- Weg / Ondergrond situatie
- Geselecteerd snelheidsniveau

- Helling
- Laadniveau van de batterij
- Leeftijd
- Resterende capaciteit van de batterij

## 8.1.2 Lader

**i** De lader is speciaal ontworpen voor het opladen van lithium-ion batterijen. Het is uitgerust met een geïntegreerde zekering en bescherming tegen overladen.



### 8.1.2.1 Instructies voor batterijlader

**!** Lees de instructies op het externe etiket van uw lader voordat u de batterij gebruikt.



**!** Om het risico op elektrische schokken te voorkomen, mag u de lader nooit openen. Onderhoudswerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerd onderhoudspersoneel. Lees voor gebruik de informatie over uw lader! Trek de stekker uit het stopcontact voordat u de batterij op de lader aansluit of uit de lader haalt.

**!** Houd de oplader uit de buurt van kinderen en dieren. In geval van storing of schade kan dit brand of een elektrische schok veroorzaken.

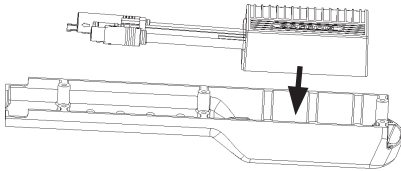
- De lader mag niet worden gebruikt door kinderen of mensen met een beperkte fysieke of mentale handicap.
- Gebruik uw lader niet als deze vochtig of stoffig is.
- Vermijd direct zonlicht.
- Koppel de lader los van de voeding wanneer deze niet in gebruik is.
- Gebruik alleen de originele Bafang-oplader die bij uw pedelec is geleverd.
- Bedek de lader niet tijdens gebruik. Er is de mogelijkheid van kortsluiting of brand.
- Trek eerst de stekker uit het stopcontact wanneer u de lader schoonmaakt.
- Stop het laadproces als de laadcyclus langer duurt dan de lengte vermeld in de tabel met specificaties.

# 8.2 DE WERKING

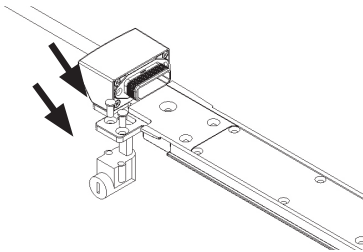
## 8.2.1 Installatie van de batterij

**!** **Opmerking:** Als er geen controller hoeft te worden geïnstalleerd, negeer dan de stappen 1, 4, 5.

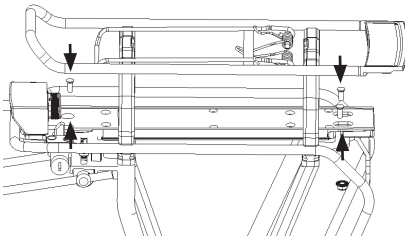
1. Plaats de controller in de controllerhouder zodat deze goed is uitgelijnd.



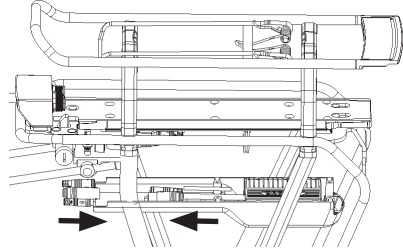
2. Als u besluit een sleutelslot te gebruiken, plaatst u het slot onder de accurail en draait u het vast met 2 X M5\*10-schroeven. Vereist aanhaalmoment: 3 Nm.



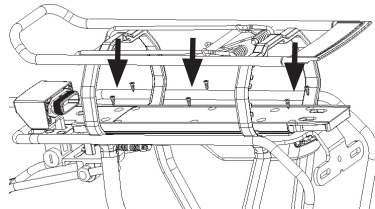
3. Plaats de accurail op de juiste plek op de bagagedrager en bevestig de accurail met 3 X M5\*25 aan de bagagedrager door de schroeven aan te draaien. Vereist aanhaalmoment: 3 Nm.



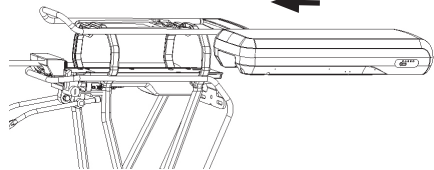
4. Sluit nu alle aansluitingen aan op de controller. (EB-BUS, aansluitingen voor verlichting, snelheidssensor, motorverlengkabel, plus/min-accukabels en BMS)



5. Plaats de controllerhouder onder de accurail en gebruik 6 X ST3\*19-schroeven om de controllerhouder aan de accurail vast te draaien. Vereist aanhaalmoment: 3 Nm.



6. Schuif de accu nu langs de rail en zorg ervoor dat deze gelijk ligt met het verbindingsdeel op de accurail. (Als een sleutelslot is aangebracht, vergrendelt u de accu op zijn positie en verwijdert u de sleutel)



## 8.2.2 De batterij opladen



Gebruik alleen de originele batterijlader die aan u is geleverd, omdat er een risico op brand of explosie bestaat als de verkeerde lader wordt gebruikt.



U kunt uw batterij opladen wanneer deze op de fiets is gemonteerd of wanneer deze is verwijderd.



Lithium-ionbatterijen hebben geen geheugenefect. U kunt uw batterij op elk gewenst moment opladen, zelfs na korte reizen.

Laad de batterij op bij een temperatuur tussen 0 ° C en 45 ° C (idealerweise bij kamertemperatuur ongeveer 20 ° C). Geef uw batterij voldoende tijd om deze temperatuur te bereiken voordat u deze oplaadt.



Lees vóór het opladen de instructies op de lader.

1. Steek eerst de connector van de laadkabel in de laadplug in de batterij en steek vervolgens de lader in een stopcontact.
2. Zodra de lader op de voeding is aangesloten, gaat een rode LED branden.



3. Wanneer het opladen is voltooid, verandert de LED van rood in groen.



De oplaadtijd is afhankelijk van verschillende factoren. Het kan sterk variëren, afhankelijk van de temperatuur, leeftijd, gebruik en capaciteit van de batterij. Zie "SPECIFICATIES" voor informatie over de oplaadtijd van uw batterij.

Wanneer de batterij volledig is opgeladen, stopt het laadproces automatisch. Koppel de connector los van de batterij en haal vervolgens de stekker uit het stopcontact.

### 8.2.2.1 Veiligheidsinstructies



Gebruik alleen de batterijlader.

Zorg ervoor dat u de juiste netspanning gebruikt. De vereiste netspanning wordt aangegeven op de lader.

- Raak de stekker niet aan met natte handen. Er bestaat een risico op elektrische schokken.
- Opmerking: een plotselinge temperatuurstijging kan condensatie in de batterij veroorzaken. Laad de batterij op dezelfde plaats op waar deze is opgeslagen om condensatie te voorkomen.
- Controleer voor gebruik of de lader, kabel en stekker niet zijn beschadigd. Gebruik de lader niet als u schade opmerkt, er bestaat een risico op elektrische schokken.
- Laad de batterij alleen op in een goed geventileerde ruimte.
- Bedek de lader / batterij niet tijdens het opladen. Er bestaat een risico op oververhitting, brand of explosie.
- Laad de batterij op een droge plaats en op een niet-brandbare ondergrond op.



De batterij moet minstens om de 3 maanden worden opgeladen om schade of vernietiging van de cellen te voorkomen.



Als het opladen langer duurt dan normaal, kan de batterij worden beschadigd. Stop in dat geval onmiddellijk met opladen. Laat de batterij en oplader door uw dealer controleren om verdere schade te voorkomen.

## Fouten - Oorzaken en oplossingen

Omschrijving	Oorzaak	Oplossing
De inbedrijf led licht niet op.	Stekker is niet correct aangesloten op de voeding.	Controleer of alle connectoren op de lader correct zijn aangesloten op de voeding.
De laadindicator is niet verlicht	De batterij werkt mogelijk niet goed.	Neem contact op met uw verkoper.
De laadindicator brandt niet permanent rood.	De batterij werkt mogelijk niet goed.	Neem contact op met uw verkoper.

## 8.2.3 LED-display voor laadstatus en laadcapaciteit



Druk gedurende 1 seconde op de toets “” om de laadstatus van de LED’s op de batterij aan te geven. Druk 6 seconden op de toets “” om de capaciteit van de batterij aan te geven.

### 8.2.3.1 Slaapstand

Om te voorkomen dat de batterij wordt ontladen, plaatst het batterijbeheersysteem de batterij in de diepe slaapstand. Om technische redenen is er geen functie actief in de slaapstand. Druk op de toets “” en houd deze 10 seconden ingedrukt om uit de diepe slaapstand te ontwaken.

### Indicatie laadstatus

LED	LED status	SOC
	Eerste LED knippert	≤ 5 %
	Eén LED wordt groen	5–20 %
	2 LED-lampjes worden groen	20–40 %
	3 LED-lampjes worden groen	40–60 %
	4 LED-lampjes worden groen	60–80 %
	5 LED-lampjes worden groen	≥ 80 %

## 8.3 SPECIFICATIE

### 8.3.1 Batterij

Standaardinstellingen	BT C01.340.UC	BT C01.450.UC	BT C01.600.UC	BT C01.750.UC
Nominale spanning	43 DCV	43 DCV	43 DCV	43 DCV
Nominale capaciteit	7.8Ah	10.4Ah	14Ah	17.5Ah
Nominale capaciteit	6.43 Ah (1C Ontlading)	8.5 Ah (1C Ontlading)	11.4 Ah (1C Ontlading)	14.3 Ah (1C Ontlading)
Vermogen	340Wh	450Wh	600Wh	750Wh
Laadtijd	4,5 u met een 2A-lader	6,5 u met een 2A-lader	5,5 u met een 3A-lader	6,5 u met een 3A-lader
Opslag (Bij 35% SOC & 10° ~ 35 °C)	6 maanden	6 maanden	6 maanden	12 maanden
Actieradius*	minste 35 km	minste 50 km	minste 65 km	minste 85 km
Afmetingen (L * W * H)	408 * 123 * 70 mm			
Gewicht	3 kg	3.5 kg	3.5 kg	4 kg
Lader	Speciale 5P lader	Speciale 5P lader	Speciale 5P lader	Speciale 5P lader

\* Ideale omstandigheden: vlak terrein, ca. 15 km / u gemiddelde snelheid, geen tegenwind, ong. 20 ° C-omgevingstemperatuur, hoogwaardige fietsonderdelen, loopvlak en druk van de band met minimale rolweerstand, ervaren eBike-rijder (schakelt altijd goed over), extra gewicht (exclusief fietsgewicht) <70 kg.

### 8.3.2 Lader

- Werkspanning: 100 ACV–240 ACV, 47 – 63 Hz
- Nominale uitgangsspanning: 49.2 V
- Uitgangsstroom: 2 A ± 0.2 A
- Minimale batterijlaadspanning: 24 ± 2 V
- Timing bescherming: 15 ± 1 h
- Temperatuur bescherming: NTC < 0 ± 3 °C of NTC > 55 ± 3 °C
- AC-connectoren: 100 ACV-240 ACV met beschermend contact
- Certificaten: CE, GS